



SPORTSDYKKEREN

NR. 2 · JUNI 2020

På jagt efter hajer

Live-aboard i det sydlige Maldiverne



grejnyt

Det skal være RAW

under vandet

Natjagten *lever videre*

Test af:

Atomic udstyr og Paralenz

Instruktøruddannelsen

i Forbundet

På jagt efter hajer

Live-aboard
i det sydlige
Maldiverne

Maldiverne, det lille ø-rige, som ligger lidt vest for Sri Lanka i det Indiske Ocean, er kendt for resorts, live-aboard og fantastisk dykning – og ikke uden grund. De mange øer byder på spektakulær dykning,

med mulighed for at se store dyr og små mikroorganismer og vælger man et Live-aboard, er der lagt op til afslapning, mens man sejler mellem atollerne. Men vælg den rigtige Live-aboard.



” Det er ikke ligegyldigt, om turen bliver i midten af ø-gruppen, eller man tager længere væk ”

Maldiverne består af 26 atoller, der nærmest som kæmpe ringe ligger på en kæde gående fra nord til syd. Hver ring består af et utal af små og store øer – knap 1.200 øer, hvor mange er ubeboede. Hovedstaden Male, hvor også lufthavnen ligger, er placeret omtrent i midten, og uanset om man skal på live-aboard eller resort, er det herfra turen starter og slutter.

Nord eller syd

Det er ikke ligegyldigt, om turen bliver i midten af ø-gruppen, eller man tager længere væk. Nogle atoller er kendte for hajer og store frit svømmende fisk, der kommer ind fra det indiske ocean, mens andre huser koraller, stimer af mindre fisk og rokker. Jo længere væk man kommer fra Male, des færre dykkere har været der, men der er ikke nødvendigvis grund til at søge længere væk, da Maldiverne har været gode til at beskytte koralrevene og sikre, at området hvor

der må fiskes er begrænset, og samtidig må man kun fiske med "ikke destruktive metoder", hvilket i praksis betyder, at der fiskes med line. Vælger man alligevel at tage én af turene, der fører



længere væk, skal man påregne af flyve tilbage til Male, for at komme hjem. Turene har ofte et bestemt "emne", så det er med at vælge omhyggeligt, inden man tager afsted, for at få ønsker til dykningen opfyldt. ➡



Fakta:

Maldiverne

Maldiverne ligger i det indiske ocean, 650 km sydvest for Sri Lanka og består af en række atoller. En Atol er opstået ved, at der har været en aktiv vulkan ude i havet. I vandkanten rundt om vulkanen, er der opbygget et rev af koraller. Da vulkanen ikke længere er aktiv synker den tilbage i havet og efterlader en ring bestående af koraller med en lagune i

midten, kaldet en atol. Med tiden har sand lagt sig på korallerne og skabt ringe af øer, som kun lige når over vandoverfladen – derfor er Maldiverne også sårbare ved stigende vandstand i havene. Fra nord til syd har rækken af 26 atoller en udstrækning på 648 km og en bredde på 130 km. Der er omkring 1.190 øer – antallet varierer lidt, da der både forsvinder og kommer nye øer. Kun omkring 200 af øerne er beboede.



På Jagt efter hajer

Turen, der skal føre mig langt sydpå for at se mange af Maldivernes hajer, starter med ankomsten til en varm lufthavn, hvor første jagt handler om at finde dykkerselskabet i et mylder af mennesker. Herefter bliver man sejlet i Dhoni'en (der intet har at gøre med en traditionel Maldivisk Dhoni, men er en følgebåd, hvorfra der dykkes) ud til skibet, hvor vi skal sove, spise og slappe af mellem dykkene. Turen hedder "Deep South", og programmet er egentlig ret simpelt – sejl til

det sydligste af Maldiverne, og undervejs se hajer! I turbeskrivelsen står der, at man kommer til at dykke i dybe kanaler og kraftig strøm for at opsøge de steder, hvor hajerne ofte opholder sig. Lidt længere nede i turbeskrivelsen står der yderligere, at man helst skal være erfaren dykker med mere en 100 dyk i logbogen, og det viser sig at være særdeles anbefalelsesværdigt også at have et nitrox certifikat. Første dyk foregår næsten ud for hovedbyen ved en fiskefabrik, der laver konserver – ikke umiddel-

bart det mest charmerende, eller for den sags skyld krævende dyk, men faktisk viste det sig, at byde på meget interessant liv. Det var dog stilhed før stormen, for herefter gik jagten ind på at se hajer i deres naturlige element.

Kanalen der deler revet

Der bliver ringet med skibsklokken ombord på båden – signal til, at pausen er slut og det er tid til briefing. På den hvide tavle er tegnet en simpel tegning af rev kanten, der ligger på blot 10 meter, men i midten af revet er ➔

der en dyb kløft, der danner en kanal på tværs af revet, som hvis en kniv havde skåret en trekant ud. Kanalens bund er på omkring 30 meter, men foran indgangen til kanalen er der langt dybere. Da kanalen virker som forbindelse mellem vandet på hver side af øen, kan der, afhængig af vindretningen og tidevand, opstå kraftig strøm igennem kanalen. Og det er netop her, foran kanalens munding på 30 meter, der findes de mest ideelle forhold for at se hajer. Opgaven er at afkode strømmens retning, hoppe i på det rette tidspunkt og lade sig glide med strømmen, indtil man når et punkt i midten af kanalens munding, og her er det blot at vente på, at hajerne kommer glidende forbi. På den hvide tavle både lyder og ser det nemt ud, men virkeligheden er en anden, når man først hopper i vandet. Hvert hold, bestående af fire til

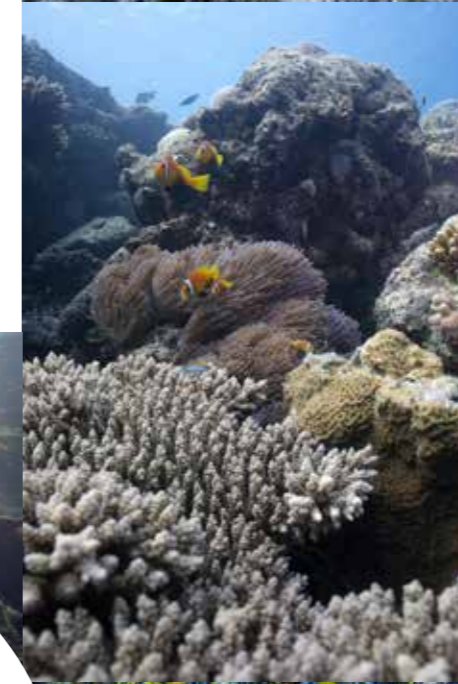
side af øen, men man går glip af dykkets højdepunkt: Hajerne.

Krog i revet

Når man har nået bunden af kløften, finder man det lille, men

strøm, er det formentlig langt mere skånsomt for revet end at forsøge at holde fast med hænderne, og samtidig er indgangene til kanalerne ikke de steder, hvor der findes sårbare koraller.

Indsatsen for have svømmet ned til 30 meter og fået etableret fæste med kroge bliver kort efter belønnet, da den første mørke skygge glider forbi i det fjerne. Inden længe kommer hajerne tættere og tættere på, og svømmer graciøst og ubesværet forbi, som om strømmen ikke eksisterer



” Brugen af rev-kroge kan diskuteres, men hvis man vil ligge på sammen sted længere tid i den kraftige strøm, er det nødvendigt ”

seks dykkere, har deres egen guide – og der er virkelig brug for guiden til at sørge for, at man kommer i vandet det rigtige sted, men samtidig også når den rette dybde på det rette tidspunkt. Hvis man ikke er på samme dybde som kanalens bund, når man nærmer sig kanalen, vil man blive ført med strømmen gennem kanalen – og det er umuligt at kæmpe imod, for strømmen er ofte meget stærk. Det er sikkerhedsmæssigt ikke et problem, da man bare bliver samlet op på den anden



og vandet ikke yder nogen modstand. Opvisningen fortsætter længe, og man nærmest fornemmer, at hajerne venter på det rette bytte. ➔

Fakta:

Dykning på Maldiverne.

Maldiverne ligger tæt på ækvator, og den sydligste atol ligger syd for ækvator. Derfor at man garanteret varmt vejr og vandtemperaturer på mellem 28 og 30 grader året rundt. December til april har det bedste vejr og sigt, men er samtidig højsæson, hvilket afspejles på priserne. Men

er det mantarokker og hvalhajer, man kommer efter, er chancerne størst fra maj til november. Og tager man turen til de sydlige atoller, er der flest hajer at se i februar og marts måned. De fleste live-aboards er booket lang tid i forvejen, så det er en god ide at have booket turen hjemmefra. Kingfish har flere forskellige rejser til Maldiverne på pro-

grammet, og priserne starter fra 16.000,- kr. Til den pris, får man også en imponerende dykkeroplevelse og afslapning ombord på båden.

Se mere på www.kingfish.dk Vær opmærksom på, at nogle ture stiller større krav til certifikat og erfaring end andre.



nyder forfriskningen og kigger ud over vandet, kan man nyde udsigten til de mange små øer, som omringer skibet. Dhoni'en er sejlet lidt væk for at fylde flasker – man skulle nemlig blive generet at støjen fra kompressorerne. Der begynder at komme lidt rutine

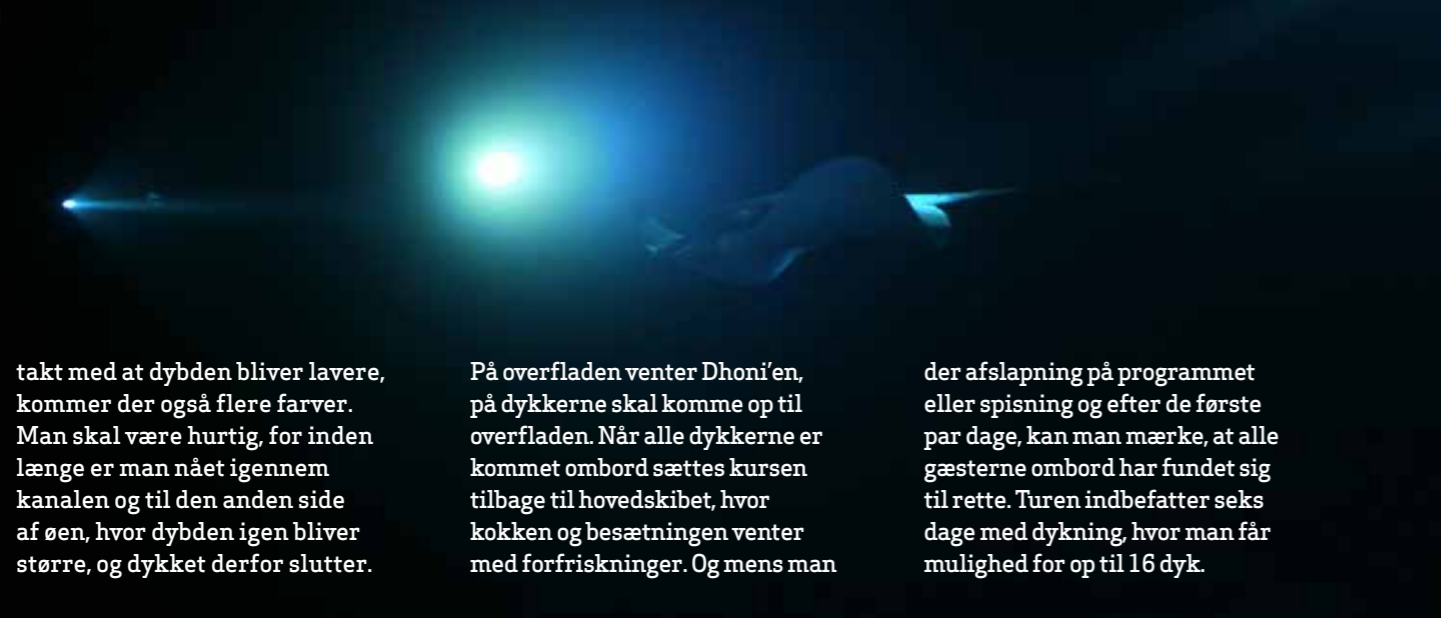
➔ Enkelte gange er der en haj, der sætter farten en smule op eller vender hurtigt rundt for at komme tilbage, men ellers er det en forestilling, der blot bliver ved. Selvom man kunne blive længe og nyde en af havets ultimative jægere svømme forbi, sætter luftmængden i dykkerflasken en begrænsning

Strømtur igennem kanalen

Efter at have ligget stille i 20 minutter, frigør vi rev-krogen og bliver straks ført ind i kanalen, hvor dybden er mere moderat, og hvor der dukker koraller og undervandsvegetation op, og i



i forhold til dykningen, med første dyk før morgenmaden, andet dyk midt på formiddagen og midt på eftermiddagen. Alle dyk begynder med en briefing efterfulgt af, at man hopper over på Dhoni'en og klæder om, tjekker at flasken er fyldt og måler ilt procenten på flasken. Mellem dykkene er



➔ takt med at dybden bliver lavere, kommer der også flere farver. Man skal være hurtig, for inden længe er man nået igennem kanalen og til den anden side af øen, hvor dybden igen bliver større, og dykket derfor slutter.

På overfladen venter Dhoni'en, på dykkerne skal komme op til overfladen. Når alle dykkerne er kommet ombord sættes kursen tilbage til hovedskibet, hvor kokken og besætningen venter med forfriskninger. Og mens man

der afslapning på programmet eller spisning og efter de første par dage, kan man mærke, at alle gæsterne ombord har fundet sig til rette. Turen indbefatter seks dage med dykning, hvor man får mulighed for op til 16 dyk.


Andet end hajer

Hovedattraktionen på turen er hajerne, og det afspejler også de fleste dyk, hvor det handler om at komme ned til kløften i revet og fastgøre rev-krogen, men der bliver også tid til et par få andre dyk, med koraller og fisk. Et af disse dyk er på en "pinnacle", der er en klippetop, der kommer op fra havbunden, men hvor toppen er nogle meter under overfladen. Hele den ene side af denne pinnacle er dækket af bord koraller (table corals), fuldstændig intakte og uden skader, med masser af dyreliv. Andre steder på pinnacle'en er der både bløde og hårde koraller.

Luksus har sin pris

Turen startede ved Male og fulgte en rute gennem de sydlige atoller ned til Kadhdhoo lufthavn, hvor turen sluttede – eller startede for næste hold, for dykkerbåden fortsætter endnu sydligere, hvis det skulle have interesse. Ombord på båden sørger kok og besætning for god mad og afslapning mellem dykkene. Dhoni'en, der følger den store båd på hele turen, har sin egen besætning, der søger, for at flaskerne er fyldt til hvert dyk og endelig er der guiderne, som sikre den gode oplevelse under overfladen. Turen er ikke billig, men til gengæld får man en afslappende

tur og uforglemmelige oplevelser under overfladen – og især hvis man gerne vil se hajer svømme frit i deres naturlige element, er denne tur ideel. Uanset hvilken tur man vælger til Maldiverne, er man sikker på en uforglemmelig rejse, men læs turbeskrivelsen grundigt, og find den rejse til Maldiverne der passer dig bedst – og kombiner eventuelt med et ophold på resort på én af øerne. Kingfish har flere ture og kan hjælpe med at finde den tur, som lever op til ønskerne.

Turen var arrangeret af Kingfish (www.kingfish.dk) 



DANMARKSPREMIERE FALCON RIB 650



LAVET AF DYKKERE TIL DYKKERE

Pris: Båd 119.000 kr. med 150 HK fra 209.000 kr.

(incl. 10 speedbåds-kørekort til klubben)

Bestil en prøvetur, Det fortryder I ikke

Fotoet viser en båd med ekstraudstyr, som ikke er indeholdt i prisen.

Nautic Marine

Havnevej 4 · 2670 Greve · Tlf. 51 30 44 55
www.nauticmarine.dk